



Электротехнический завод «KVТ», г. Калуга

# Помпа бензогидравлическая

Профессиональная серия



Паспорт модели:

**ПМБ-800 К2 (KVТ)**

[www.kvt.su](http://www.kvt.su)

## Назначение

Помпа бензогоидравлическая ПМБ-800 К2 (КВТ) предназначена для создания давления рабочей жидкости при работе с гидравлическим помповым инструментом.

## Комплект поставки

Гидравлическая станция . . . . . 1 шт.  
 Рукав высокого давления . . . . . 2 шт.  
 Паспорт . . . . . 1 шт.

## Технические характеристики

|   |   |
|---|---|
| Рабочее давление (1 ступень), кгс/см <sup>2</sup>       | 90  |
| Рабочее давление (2 ступень), кгс/см <sup>2</sup>       | 750   |
| Производительность насоса (1 ступень), л/мин            | 9   |
| Производительность насоса (2 ступень), л/мин            | 2,38  |
| Рабочая жидкость  | Гидравлическое всесезонное масло «КВТ»*   |
| Объем маслобака, л                                      | 35  |
| Длина рукава высокого давления, м                       | 3   |
| Диапазон рабочей температуры,                           | -20...+40 °С  |
| Двигатель<br><b>750 I/C DOV1008 Briggs&amp;Stratton</b> | Одноцилиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, OHV (верхнее расположение клапанов)          |
| Мощность двигателя, л.с. (кВт)                          | 6 (4,4)   |
| Топливо   | бензин неэтилированный или низкоэтилированный с октановым числом не ниже 92                         |
| Объем топливного бака, л                                | 1   |
| Тип масла двигателя                                     | 10W30...5W40  |
| Объем масла в картере двигателя, л                      | 0,6   |
| Габаритные размеры упаковки/станции, мм                 | 640x410x640/590x470x620   |
| Вес комплекта/инструмента, кг                           | 52/40   |
| Совместимость с гидравлическим оборудованием «КВТ»      | ПГ-630, ПГ-60 тонн, ПГ-100 тонн, НГ-65, НГ-85, НГ-100 (КВТ), НГ-100, ШД-95, ШГ-150, ШР-150, ШГР-125 |

\* Допускается применение масел ВМГЗ или АМГ-10, в зависимости от температуры окружающей среды.

## Устройство и принцип работы

Помпа бензиногидравлическая состоит из гидравлического двухступенчатого насоса высокого и низкого давления, бензинового привода и блока управления, закрепленных на стальной раме.

Рукава высокого давления (РВД) подключаются через быстроразъемные соединения к линиям нагнетания и сброса давления.

Блок управления осуществляет переключение между режимами работы:

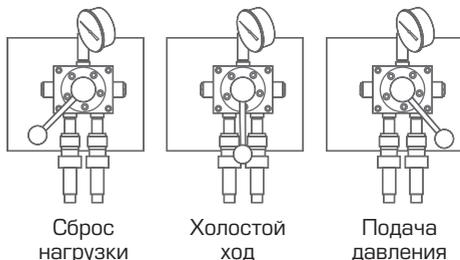
*Холостой ход* — при работающем двигателе масло не нагнетается в полости исполнительного механизма.

*Подача давления* — масло нагнетается в полость прямого хода исполнительного механизма до давления  $750 \text{ кгс/см}^2$

*Сброс нагрузки* — масло сбрасывается из полости прямого хода и нагнетается в полость обратного хода исполнительного механизма.

Блок управления оснащен манометром для контроля давления, а также распределителем потока жидкости.

Крутящий момент от привода через соединительную муфту передается на двухступенчатый насос. Двухступенчатый насос обеспечивает повышенный расход рабочей жидкости на первой ступени с низким давлением до  $90 \text{ кгс/см}^2$ , что ускоряет преодоление свободного хода штока исполнительного механизма, и тем самым, уменьшает общее время выполнения операции. На вто-

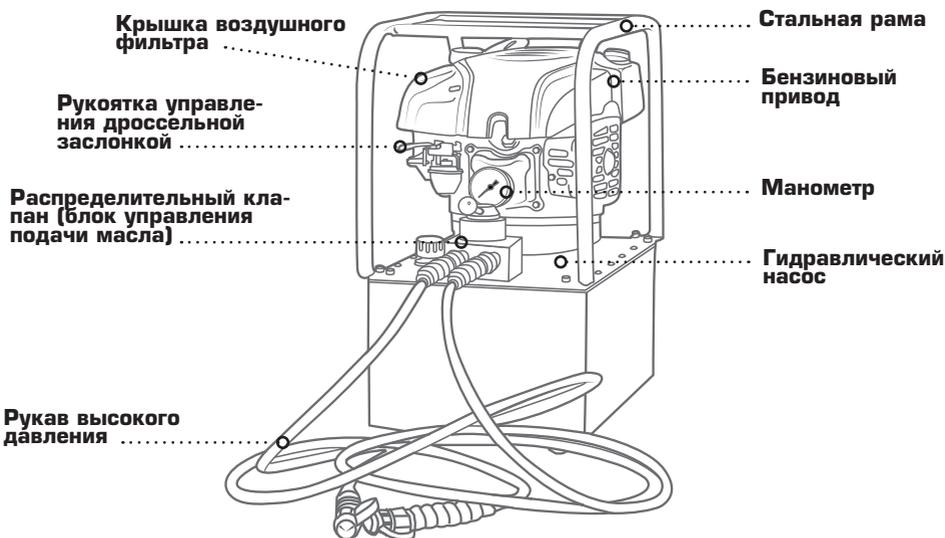


рой ступени работы насоса создается необходимое рабочее давление —  $750 \text{ кгс/см}^2$ .

Для защиты помпы от перегрузок предусмотрен предохранительный клапан, предотвращающий превышение давления выше  $750 \text{ кгс/см}^2$ .

При переключении в режим сброса нагрузки рабочая жидкость сбрасывается из линии нагнетания и подается в полость обратного хода исполнительного механизма. При достижении давления  $200 \text{ кгс/см}^2$  срабатывает предохранительный клапан в линии сброса нагрузки.

При работе с одноклапанным оборудованием подключается только линия нагнетания. При этом помпа в режиме холостого хода и подачи давления работает так же как и с двухклапанным оборудованием. В режиме сброса нагрузки осуществляется сброс рабочей жидкости из линии нагнетания.



## Внимание!

- Не пытайтесь запустить двигатель с вынутой свечой зажигания. Топливо может воспламениться и стать причиной детонации или взрыва. Не проверяйте наличие искры при вынутой свече зажигания.
- Берегите руки! Во время работы не приближайте руки и ноги к движущимся частям оборудования.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке. Их пары огнеопасны. Не заводите двигатель в месте утечки природного, сжиженного газа.
- Строго соблюдайте правила работы с взрыво- и пожароопасными жидкостями во избежании их воспламенения.
- Выхлопные газы содержат окись углерода — бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.
- Заводите двигатель вне помещения. Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах.
- Во время работы двигатель выделяет тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель становятся очень горячими. Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам. Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра охладиться, прежде чем дотрагиваться до них.

## Порядок работы

### Перед началом работы

- Установите станцию на твердую ровную поверхность.
- Проведите визуальный осмотр помпы на предмет повреждений и утечки рабочей жидкости.
- Убедитесь в том, что свечи зажигания, глушитель пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены правильно.
- Проверьте уровень масла в маслобаке и картере двигателя.
- Произведите заправку двигателя соответствующим топливом. Не переполняйте бак. Плотно закрывайте крышку.
- Подсоедините при помощи быстроразъемных соединений рукава высокого давления соответственно к линиям подачи давления и сброса нагрузки.

### ВНИМАНИЕ!

*Двигатель «Briggs&Stratton» поставляется без масла. Перед запуском заполните двигатель маслом. Не переполняйте.*

**!** *Проверяйте уровень масла перед каждым использованием и после каждых восьми часов непрерывной работы.*

**!** *Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.*

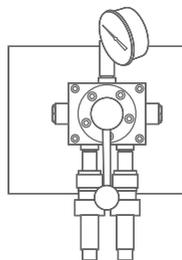
**!** *Следите за тем, чтобы во время работы рукава высокого давления были максимально выпрямлены, без перегибов и механических повреждений.*

## Порядок работы

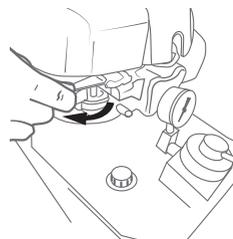
### Запуск двигателя

Запуск двигателя осуществляется при помощи ручного стартера с обратной смоткой троса.

- Установите рукоятку блока управления в режим холостого хода.
- Переведите рукоятку управления дроссельной заслонки в крайнее левое положение.
- Медленно потяните за ручку троса ручного стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, а затем быстро потяните трос. При необходимости повторите.
- Когда двигатель запустится, прогрейте его в течении 1-2 минут для установления рабочих оборотов. После этого можно приступать к подаче давления на исполнительный механизм при помощи блока управления.



Холостой ход



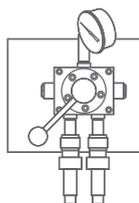
Откройте заслонку



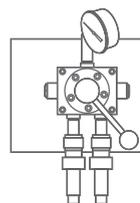
Запуск двигателя

### Подача и сброс давления

- Для создания давления переведите рукоятку блока управления в положение подачи давления.
- Для сброса нагрузки переведите рукоятку блока управления в положение сброса нагрузки.
- Контролируйте уровень давления в системе по показанию манометра.



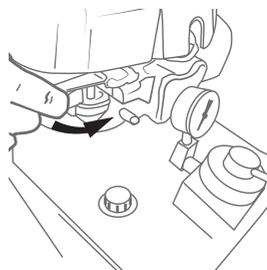
Сброс  
нагрузки



Подача  
давления

### Остановка двигателя

- Для остановки двигателя переведите рукоятку управления дроссельной заслонки в крайнее правое положение.



Закройте заслонку



*Следите за уровнем топлива в двигателе! Если в процессе работы с двухклапанным оборудованием топливо закончилось, а давление масла в линии не сброшено, не отсоединяйте рукава высокого давления! Заправьте двигатель, запустите его и завершите операцию.*

## Техническое обслуживание

Регулярно проводите обслуживание — это улучшает эксплуатационные характеристики и продлевает срок службы оборудования.

### Заправка моторным маслом

- Установите помпу горизонтально и очистите зону около маслосаливной горловины.
- Выньте щуп измерения уровня масла, протрите его чистой тряпкой и вставьте обратно. Выньте щуп и проверьте уровень масла, который должен быть между отметок на щупе. При необходимости медленно долейте масло. Еще раз проверьте уровень щупом.
- Не допускайте переполнения. Переполнение маслом может стать причиной сильного дыма, затрудненного запуска, загрязнения свечи зажигания и насыщения маслом воздушного фильтра. Слейте излишек если уровень масла выше отметок на щупе измерения уровня масла.
- Перед запуском двигателя, плотно затяните щуп.

### Замена масла

Замените масло после первых 5 часов работы, а затем меняйте его после 50 часов работы или каждый сезон. Меняйте масло каждые 25 часов при работе двигателя с большой нагрузкой или высокой температурой.

- Дайте двигателю проработать, пока он не выработает все топливо. В противном случае, топливо может протечь, создавая опасность пожара или взрыва.
- При выключенном, но еще теплом двигателе выньте щуп проверки уровня масла.
- Слейте масло через верх, удерживая сторону свечи зажигания вверху.

При эксплуатации в тяжелых условиях требуется более частое обслуживание.



*Используйте высококачественное моторное масло.*



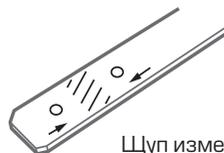
*Не используйте специальных присадок. Не смешивайте масло с топливом.*



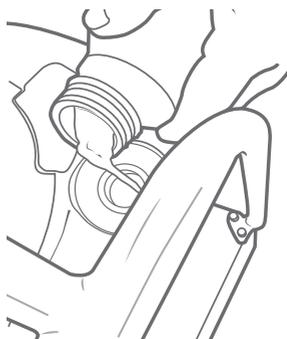
*Двигатель с воздушным охлаждением нагревается сильнее, чем автомобильный двигатель. Использование несинтетических зимних масел (5W-30, 10W-30 и т. п.) при температурах выше 4 °C приведет к повышенному потреблению масла.*



*Проверяйте уровень масла перед каждым использованием и после каждых восьми часов непрерывной работы.*



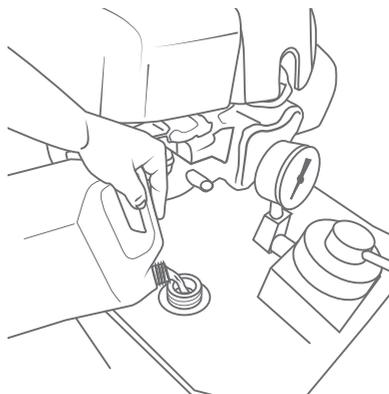
Щуп измерения уровня масла



Залейте масло до необходимого уровня

### Заправка гидравлическим маслом

- Очистите зону вокруг маслозаливной горловины помпы.
- Открутите крышку заливной горловины и залейте гидравлическое всесезонное масло «КВТ» в объеме 35 л.
- При замене масла открутите сливную пробку в дне маслобака и слейте отработанное масло. Закрутите пробку и залейте новое масло через заливную горловину.



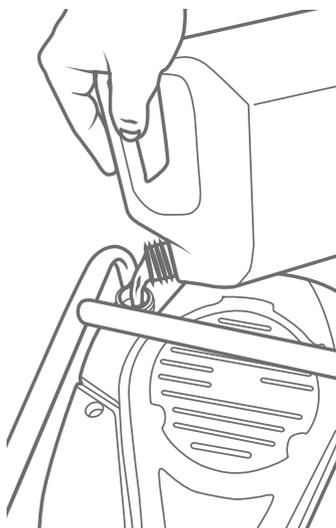
### Заправка топливом

- Прежде чем открыть крышку топливозаправочной горловины, выключите двигатель и дайте ему остыть в течение, по крайней мере 2 минут.
- Очистите зону вокруг топливозаливной горловины.
- Залейте топливо примерно до уровня 2-3 см ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Не допускайте переполнения бака.

**!** Заполняйте топливный бак вне помещения или в хорошо проветриваемом помещении.

**!** Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.

**!** Регулярно проверяйте топливный бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости замените детали.



## Техническое обслуживание

### Обслуживание воздушного фильтра

- Выкрутите винты и снимите крышку воздушного фильтра.
- Осторожно выньте патрон воздушного фильтра, не допуская сора в зону карбюратора или воздухоприемного отверстия.
- Не используйте воду или растворители для очистки патрона. Слегка постучивайте для выпадения грязи из патрона.

#### Осторожно!

*Не используйте сжатый воздух или растворитель для очистки патрона. Сжатый воздух повредит патрон, а растворитель растворит патрон.*

### Обслуживание свечи зажигания

- Проверяйте свечу зажигания каждые 100 часов работы или каждый сезон в зависимости от того, что наступит раньше.
- Замените свечу, если при ее проверке выявилось, что ее электроды обгорели или изношены.
- Проверьте зазор спомощью калибра для измерения зазоров и при необходимости установите его равным 0,51 мм или 0,020 дюймов.

## Правила гарантийного обслуживания

### Уважаемые покупатели!

Мы непрерывно работаем над повышением качества обслуживания своих клиентов. Если у Вас возникли какие-либо проблемы с инструментом, мы всегда рассмотрим Ваши претензии и сделаем все возможное для их удовлетворения.

Гарантийный срок - 36 месяцев со дня продажи инструмента.

**По всем вопросам ремонта ПМБ-800 K2 (КВТ) обращайтесь в сервисный центр.**

### Сервисный центр

г. Москва,  
ул. Электродная, 11, строение 18,

Тел. (495) 660-53-35

### Сведения о приемке

Помпа бензогидравлическая  
**ПМБ-800 K2 (КВТ)**

### Штамп ОТК

Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию инструмента без уведомления.

Соответствует техническим условиям  
ТУ 4145-019-97284872-2006. Признан годным  
для эксплуатации.